

PROGRAMA 2018-2023 INCLUYE 60 OBRAS LIDERADAS POR INICIATIVAS VIALES, PERO DONDE TAMBIÉN DESTACAN 18 HOSPITALES:

# MOP define plan de US\$ 14.591 millones en concesiones, que crearía 34 mil empleos al año

El ministro de OO.PP., Juan Andrés Fontaine, anticipó que este monto podría aumentar, pues se están evaluando licitaciones de cárceles y trenes de cercanía. La autoridad afirma que existe un escenario "auspicioso" en materia de financiamiento para concretar esta cartera.

El ministro de OO.PP., Juan Andrés Fontaine, anticipó que este monto podría aumentar, pues se están evaluando licitaciones de cárceles y trenes de cercanía. La autoridad afirma que existe un escenario "auspicioso" en materia de financiamiento para concretar esta cartera.

MARCO GUTIÉRREZ V.

**A** casi seis meses de haber tomado las riendas del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Juan Andrés Fontaine aprobó el programa de licitaciones que capturarán la atención de la ciudadanía y el sector privado en los próximos años. Se trata de inversiones por US\$ 14.591 millones entre 2018 y 2023, con un total de 60 obras, que si bien son lideradas en monto por las 24 iniciativas viales (US\$ 9.631 millones), también incluyen 18 hospitales divididos en siete grupos de concesiones por US\$ 2.618 millones.

La cartera, que promedia inversiones por más de US\$ 2.400 millones anuales y es la más cuantiosa anunciada, también incluye siete aeropuertos (US\$ 504 millones), dos embalses (US\$ 823), tres tranvías (US\$ 722 millones), dos teleféricos (US\$ 168 millones), un centro cívico (US\$ 40 millones), un estadio (US\$ 31 millones) y otras obras (US\$ 54 millones). Dentro de los planes hay 15 que son de iniciativa privada.

Fontaine afirma que este programa, junto con estimular el crecimiento del país, generará un promedio de 34 mil empleos durante su construcción.



MANUEL HERRERA

**“Un área importante son los aeropuertos, porque el tráfico se acelerará cada vez más por las aerolíneas low cost y la baja en las tasas de embarque”.**

**JUAN ANDRÉS FONTAINE**  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

—¿Cómo confeccionaron esta cartera?

“En buena medida corresponde a los proyectos que dispone el propio ministerio. Algunos han cambiado de fecha, desplazado a futuro o adelantado. Dentro de las obras viales, US\$ 5.600 millones son relicitaciones de las principales rutas: 5, 78 y 68. En todas hay mejoramiento de estándares, y todas con telepeaje e incorporando como alternativa el cobro manual, porque aún no está lo suficientemente expandido el tag”.

—Los hospitales concesionados han sido resistidos por gremios de la salud, ¿hay un desafío importante?

“No hay ningún proyecto fácil. Pero se plantea un esquema de concesiones hospitalarias con innovaciones respecto de los instrumentos anteriores. La concesión queda restringida a la construcción y mantenimiento del edificio, más la adquisición y mantención de los equipos médicos. No hay otros servicios como aseo, lavandería, alimentación, estacionamientos, que sí estaban incorporados antes y donde había más controversia”.

—¿Por qué se aplaza la licitación del embalse Catemu desde este año a 2022?

“Porque estamos procediendo a obtener antes de la licitación la evaluación ambiental. Creemos que es un mecanismo adecuado porque le quita riesgos al proceso de licitación, que terminan pagando el fisco o los usuarios”.

—El ex ministro de Obras Públicas Alberto Undurraga señaló por Twitter que con la postergación se protege a grandes regantes.

“Yo creo que no entendió el comunicado, pese a que estaba redactado en castellano y con claridad. No estamos alterando la fecha de la puesta en obras del proyecto embalse Catemu, sí el orden de los factores o pasos”.

—¿Cuál es la señal hacia el sector privado con esta cartera?

“Es la materialización de los anuncios que hemos hecho sobre la importancia que les concedemos a las concesiones como una herramienta poderosa para impulsar la inversión en Chile.

“No se cierra la puerta a otros temas como las cárceles, el Ministerio de Justicia lo está evaluando; y a los ferrocarriles, donde hay proyectos interesantes de trenes de cercanía”.

—¿Cómo ve el escenario de financiamiento?

“Lo vemos muy auspicioso. Consideramos que es abundante la disponibilidad de financiamiento tanto en el mercado de capitales nacional como internacional. Además, recibo permanentemente señales del sector privado nacional y extranjero de confianza en el marco regulatorio que tenemos”.

—¿Cómo ve el impacto en el empleo?

“Un tema relevante es el empleo. Eso, aparte de la importancia de la infraestructura para atender las necesidades de la población, su calidad de vida, aumentar la inversión en el país, la productividad ligada al ahorro de tiempo, y por esa vía favorecer un mayor crecimiento potencial de la economía, uno de los grandes temas de discusión en Chile.

“Calculamos que este paquete de proyectos de concesiones estaría significando la creación, en promedio, durante la construcción de estas obras, de 34 mil empleos anuales. Estos se agregan a los puestos que crea la cartera de inversión directa del fisco, por eso estamos hablando de 100 mil empleos en cuatro años”.

## La cartera de proyectos que propone OO.PP. a los privados

	Nombre del proyecto y año de licitación	Monto en mills. US\$	Clasificación	Región	Mes
RECEPCIÓN DE OFERTAS	2018				
	• Ruta G-21 (IP)	97	Vial	RM	Octubre
	• Ruta 5 Los Vilos - La Serena	509	Vial	IV	Octubre
	• Ruta 66 Camino de La Fruta	545	Vial	VI y V	Octubre
	• Aeropuerto Chacalluta	85	Aeropuerto	XV	Noviembre
	• Grupo I: Red Hospitalaria Maule (Cauquenes, Constitución y Parral)	363	Hospital	VII	Diciembre
2019	• Ruta 5: Talca - Chillán + Bypass Talca	521	Vial	VII y VIII	Mayo
	• Red Aeroportuaria Austral (C. Ibáñez y Balmaceda)	151	Aeropuerto	XI y XIII	Mayo
	• Aeropuerto La Florida (3° licitación)	92	Aeropuerto	IV	Julio
	• Centro Cívico Los Ríos (IP)	40	Centro cívico	XIV	Agosto
	• Acceso Vial AMB (3° licitación)	42	Vial	RM	Septiembre
	• Ruta del Villarrica (Freire-Villarrica-Pucón) (IP)	363	Vial	IX	Noviembre
	• Corredores de Transporte Público Grupo 1	30	Otros	RM	Noviembre
	• Grupo II: Red Hosp. Valdivia (La Unión, Río Bueno y Los Lagos)	230	Hospital	XIV	Noviembre
	• Grupo III: Hosp. Coronel, Lota, Santa Bárbara y Nacimiento	390	Hospital	VIII	Diciembre
	• Ruta 5: Longitudinal de Chiloé (IP)	375	Vial	X	Diciembre
2020	• Orbital Sur (IP)	134	Vial	RM	Marzo
	• Ruta 5: Temuco - Río Bueno + Accesos a Valdivia (IP)	543	Vial	IX y XIV	Julio
	• Grupo IV: Hospital de Coquimbo	375	Hospital	IV	Agosto
	• Grupo IV: Hospital de La Serena	287	Hospital	IV	Agosto
	• Ruta 78 (2° licitación)	536	Vial	RM y V	Septiembre
	• Ruta 5: Chillán - Collipulli (2° licitación) + Puente Malleco	274	Vial	VIII	Octubre
	• Embalse Zapallar	357	Embalse	VIII	Diciembre
• Grupo V: Hospital Zona Norte - Metropolitana	230	Hospital	RM	Diciembre	
2021	• Corredores de Transporte Público Grupo 2	24	Otros	RM	Marzo
	• Ruta 5: Caldera Antofagasta (IP)	628	Vial	II y III	Marzo
	• Ruta 5: Vallenar - Caldera (2° licitación)	355	Vial	III	Abril
	• Teleférico Alto Hospicio - Iquique (IP)	84	Teleférico	I	Junio
	• Aeropuerto El Loa (3° licitación)	50	Aeropuerto	II	Junio
	• Ruta 68 (2° licitación)	571	Vial	RM y V	Junio
	• Grupo VI: Hospital de Buín-Paine, Pichilemu y Rengo	329	Hospital	RM y VI	Junio
	• Ruta 5: Iquique - Antofagasta (IP)	508	Vial	I y II	Agosto
	• Grupo VII: Instituto Nacional del Cáncer	207	Hospital	RM	Septiembre
	• Grupo VII: Instituto Nacional de Neurocirugía	207	Hospital	RM	Septiembre
2022	• Acceso Norte Concepción (2° licitación)	419	Vial	VIII	Abril
	• Ruta 5: Santiago - Los Vilos (2° licitación)	515	Vial	RM, V y IV	Abril
	• Aeropuerto Regional de Atacama (2° licitación)	42	Aeropuerto	III	Abril
	• Aeropuerto de La Araucanía (2° licitación)	84	Aeropuerto	IX	Julio
	• Teleférico de Valparaíso	84	Teleférico	V	Julio
	• Ruta Fronteriza Entrelagos (IP)	149	Vial	X	Julio
	• Ruta Pie de Monte	168	Vial	VIII	Septiembre
	• Conexión Vial Copiulemu - Hualqui - Coronel (IP)	101	Vial	VIII	Octubre
	• Tranvía Viña del Mar - Reñaca (IP)	217	Tranvía	V	Diciembre
	• Embalse Catemu	466	Embalse	V	Diciembre
2023	• Autopista Costanera Central T1	1.257	Vial	RM	Enero
	• Ruta 57: Santiago - Colina - Los Andes	375	Vial	RM y V	Marzo
	• Tranvía Pajaritos - Aeropuerto AMB (IP)	170	Tranvía	RM	Abril
	• Estadio Techado P. O'Higgins	31	Estadio	RM	Julio
	• Tranvía Coquimbo - La Serena (IP)	335	Tranvía	IV	Agosto
	• Ruta 5: Collipulli - Temuco + Transversal	250	Vial	IX	Octubre
• Ruta Metropolitana de Puerto Montt (IP)	396	Vial	X	Octubre	

LLAMADO A LICITACIÓN

(IP): Iniciativa privada.

Fuente: MOP